VASTUSKIRI

Loode-Eesti rannikumerre kavandatavate tuuleparkide rajamisega kaasnevate keskkonnamõjude hindamine

Täname Teid ettepanekute ja kommentaaride eest, mille edastasite 25.05.2011 Loode-Eesti rannikumerre kavandatavate tuuleparkide rajamisega kaasnevate keskkonnamõjude hindamise (edaspidi KMH) aruande avalikustamise protsessi käigus maikuus 2011.

Alates käesoleva aasta märtsikuust jätkub kõnealuse KMH läbiviimine Tartu Ülikooli Eesti mereinstituudi ja Ramboll Eesti AS koostöös.

Avalikustamise käigus laekunud kirjades esitatud ettepanekute tulemusena on välja töötatud avameretuuleparkide alternatiivsed lahendused, millega on muudetud tuuleparkide asukohti võrreldes maikuus 2011 avalikustatud KMH aruande versiooniga. Joonise tuuleparkide alternatiivsete asukohtadega leiate tutvumiseks kirja lisast nr 1. Kavandatavate tuuleparkide asukohtade muutmisest on tingitud ka KMH aruande täiendamise vajadus. Ühtlasi on kavas korraldada täiendav KMH aruande avalik väljapanek ning arutelu eeldatavalt käesoleva aasta lõpus, millest olete oodatud osa võtma.

Allolevalt vastame lühidalt Teie poolt tõstatatud teemadele:

- Arendaja on loobunud Neupokojevi madala tuulepargi arendamisest ning lähim avamere tuulepark asub Kõpu poolsaare rannikust 12 km kaugusel, mis vähendab oluliselt võimalikku visuaalset mõju, ühtlasi on kavas KMH raames koostada täiendav visualiseering;

- Arendaja on alustanud läbirääkimisi hiidlasi ühendava mittetulundusühinguga Hiidlaste Koostöökogu, et leida parim lahendus, kuidas antud projektist saaks kasu Hiiumaa ja selle saare elanikud;

- Merisiia koelmute hävimiseks ohtu ei ole, kuna merisiia koelmud ei asu sügavamal 10 m isobaadist. Samuti ei too meretuulepargi sektsioonide rajamine kaasa olulisi mõjusid asjassepuutuvate madalike kalastikule tervikuna[1];

- Vabariigi Valitsuse poolt välja antava hoonestusloaga võtab arendaja endale kohustuse, et ta peab tegutsema vastavalt hoonestusloas ettekirjutatud tingimustele. Seega näiteks likvideerima vundamendid ja tuulikud või korrastama vundamendid ja andma üle hoonestusloas määratud asutusele;

- Kogemused juba rajatud meretuuleparkidega mujal annavad põhjust väita, et täiendavad ohud navigatsioonile on praktiliselt olematud, tuleb lihtsalt pädevalt tähistada piirkond meremärkidega. Paljudes meretuuleparkides on isegi lubatud väikelaevade liiklemine ja ka kalapüük passiivsete püünistega (OSPAR Commission. 2008. Assessment of the environmental impact of offshore wind-farms);

- Ühtlasi oleme teadlikud, et koostamisel on Hiiumaa merealade teemaplaneering ja keskkonnamõju strateegiline hindamine ning arvestame selle protsessi tulemustega KMH aruande täiendamisel.

[1] Hiiumaa madalike piirkonna kalastiku uuring, 2008, Tartu Ülikool Eesti mereinstituut

2013 suveperioodil on KMH ekspertrühmal kavas huvitatud isikute ja huvigruppidega kohtumised ning seejärel KMH aruande täiendamine vastavalt kohtumiste tulemustele.

Siinkohal teeme Teile ettepaneku kohtumiseks eesmärgiga tutvustada tuuleparkide asukohtade muudetud lahendust ning arutada Teile olulisi teemaga seotud küsimusi. Võtame Teiega kohtumise aja kokkuleppimiseks eraldi ühendust.

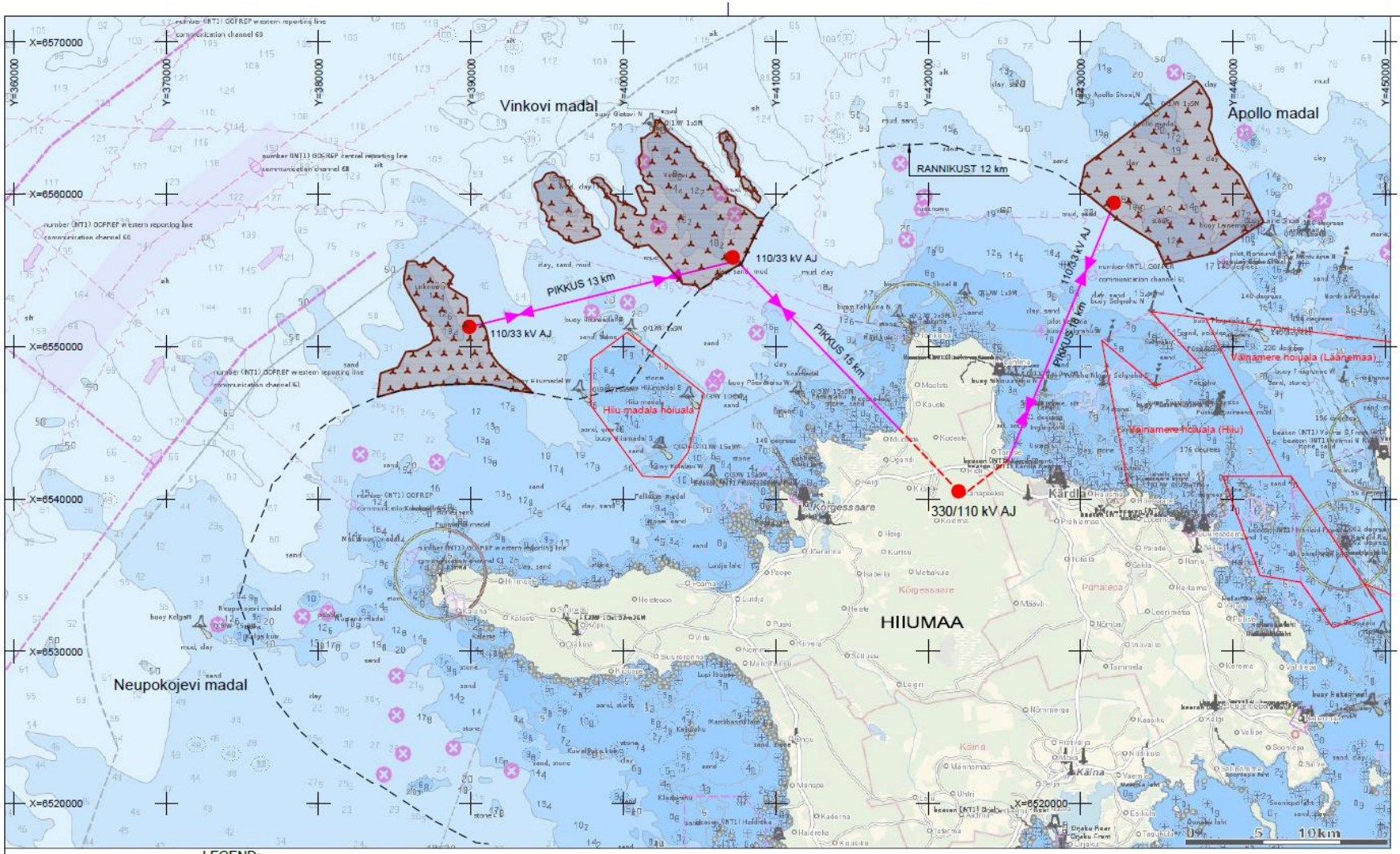
Lugupidamisega

\allkirjastatud digitaalselt

Aune Aunapuu	Leili Järv	Siim Paist
KMH juhtekspert	KMH koordinaator	Arendaja esindaja
Ramboll Eesti AS	TÜ Eesti mereinstituut	Nelja Energia AS

Lisa 1. Hiiumaa tuuleparkide alternatiivsed asukohad

aune.aunapuu@ramboll.ee
liis.tikerpuu@ramboll.ee



LEGEND:

- AJ — KÕRGEPINGE ALAJAAM
- MEREKAABEL
- MAISMAAKAABEL

TUULEPARGI ASUKOHT 2013.a.

MÄRKUSI:

1. KOORDINAADID L-EST SÜSTEEMIS
2. MEREKAARDI VÄLJAVÕTE MAA-AMETI KAARDISERVERIST 05.05.2012

HIIUMAA AVAMERE TUULEPARK

TUULEPARGI PLAAN

M1:250 000